

RASSEGNA STAMPA

17-27 Novembre 2023

I.LEGGE FINANZIARIA 2024. MINISTRO DELLE FINANZE ED ECONOMIA, ERVIN METE: 2MILA PERSONE BENEFICIANO DI PROGRAMMI DI PROMOZIONE DELL'OCCUPAZIONE.

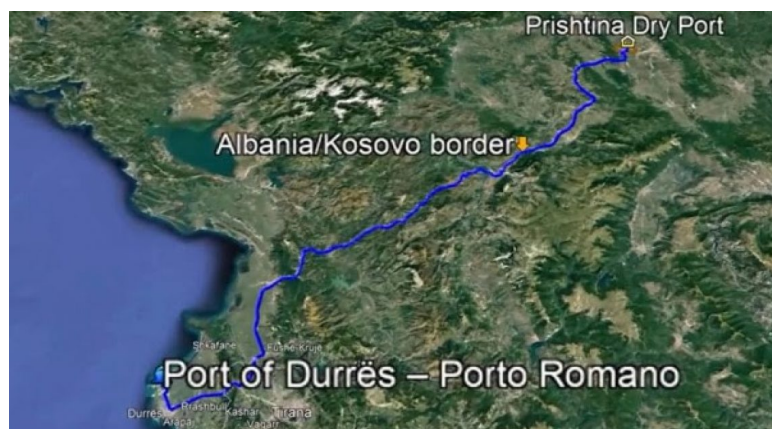
Il Ministro delle Finanze e dell'Economia, Ervin Mete, ha annunciato che la Legge finanziaria per il 2024 prevede uno stanziamento di 45 milioni di euro destinati a programmi di promozione dell'occupazione. Mete ha affermato che nel prossimo anno, 2.000 persone riceveranno assistenza attraverso programmi di promozione dell'occupazione, mentre ha sottolineato che il governo resta impegnato a sostenere i programmi di promozione dell'occupazione per facilitare una più ampia inclusione nel mercato del lavoro e ridurre ulteriormente il tasso di disoccupazione.

Fonte:(ata.gov.al)

II. LA FERROVIA DURAZZO-PRISTINA: PROCLAMATO IL VINCITORE PER IL PROGETTO E PER LO STUDIO DI FATTIBILITÀ

Sono due le aziende vincitrici per la realizzazione dello studio di fattibilità e il progetto per la costruzione della ferrovia Durazzo-Pristina. Le imprese dovranno individuare entro 14 mesi la lunghezza della ferrovia, il tracciato su cui verrà posata e stilare un'analisi dei costi e della fattibilità. Il progetto della linea ferroviaria Durazzo-Pristina sarà pronto nel 2025 e avrà un costo stimato di 700 milioni di euro, mentre sarà finanziato dai bilanci dei due Stati, Albania e Kosovo.

Tra le 5 offerte, è stata proclamata vincitrice la fusione di due operatori "ILF Consulting Engineers Austria GmbH" - ABKONS SH.P.K. che ha offerto 168,9 milioni di Lek per realizzare questo progetto. Le aziende avranno a disposizione 14 mesi per realizzare lo studio di fattibilità e il progetto della ferrovia Durazzo-Pristina, mentre identificheranno la lunghezza della ferrovia, il tracciato in cui attraverserà le città, compresi i piani per la costruzione di ponti, tunnel sottopassi o cavalcavia e stazioni passeggeri lungo la linea ferroviaria.



Fonte:(Rruga Press)

Rruga "Themistokli Gërmenji", Pallati "Helios Construction" nr. 10, Hyrja 3, Tirana (AL)

Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782

E-mail: tirana@unioncamerepuglia.it - www.unioncamerepuglia.it

III. APERTO IL TUNNEL DI LLOGARA NEL SUD DELL'ALBANIA.

Il Primo Ministro Edi Rama ha pubblicato di recente alcune foto del tunnel di Llogara. Rama ha affermato che è in fase di completamento il rivestimento finale di cemento, che ha raggiunto il 70% dell'intera lunghezza del tunnel. Il Primo Ministro informa che è stato aperto anche il tunnel di emergenza dove stanno lavorando sugli elementi di sicurezza. Il Tunnel Llogara, lungo 5,9 km, è una delle più grandi opere pubbliche a 20 km a Sud di Valona, per un valore di investimento di 142 milioni di euro e un impatto diretto sull'economia dell'intero Paese. Il tunnel principale è rivestito in cemento e dotato di complessi sistemi di drenaggio, ventilazione, protezione antincendio e antifumo, illuminazione, chiamate di emergenza e segnaletica. Inoltre, il tunnel è dotato su ciascun lato di marciapiedi larghi 1,17 m. Il tunnel principale è largo 7,70 m alto 4,70 m ed è dotato di un sistema di ventilazione, nonché di un sistema di drenaggio per i ponti sotterranei e di superficie. Mentre il tunnel ausiliario è collegato al tunnel centrale tramite 11 uscite, di cui 5 carrabili, mentre le altre 6 sono pedonali.

Fonte: (www.shqiptarja.com)

IV. AUTOMOTIVE FAIR ALBANIA 2023

Si è conclusa con successo a Tirana #AFA2 - Automotive Fair Albania.

La 2a edizione della fiera automobilistica in Albania è stata organizzata dal Ministero di Stato per l'Imprenditorialità e il Clima Imprenditoriale in collaborazione con la Direzione Generale dei Servizi di Trasporto Stradale, il Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia e il Comune di Tirana, con l'obiettivo di promuovere l'industria automobilistica verso la creazione di un ecosistema sano, sviluppato e sostenibile. Attraverso approcci cooperativi da parte del governo e delle parti interessate al raggiungimento di questo sviluppo. 600 partecipanti; 100 espositori; 17,000 visitatrici; 15 paesi partecipanti; + 200 veicoli esposti.



Fonte: (automotivefairalbania.al)

V. DIESEL: ENI PRONTA A PERFORARE PER

IL POZZO DI RICERCA "DUMRE DEEP-1"

Dopo il completamento dell'indagine geofisica e la valutazione dei risultati, la società italiana Eni, che ha un contratto di condivisione della produzione con il governo albanese, prevede di iniziare la perforazione del primo pozzo di ricerca.

Un recente documento della società, che valuta gli impatti sociali e ambientali, informa che il pozzo di ricerca "Dumrea Deep-1" mira a valutare l'eventuale presenza di un accumulo di idrocarburi ancora sconosciuto.

Rruga "Themistokli Gërmenji", Pallati "Helios Construction" nr. 10, Hyrja 3, Tirana (AL)

Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782

E-mail: tirana@unioncamerepuglia.it - www.unioncamerepuglia.it

Attualmente, dopo i risultati dello studio geofisico, Eni si appresta a svolgere attività di ricerca nel Dumre Block perforando il pozzo "Dumrea Deep-1". Il progetto mira a valutare la presenza del giacimento petrolifero che dovrebbe trovarsi tra i 5000 e i 6500 metri di profondità..

Il governo, che stava estraendo blocchi di petrolio a buon mercato per interesse, è riuscito a firmare con la società italiana ENI nel 2019 un accordo con nuove condizioni secondo il nuovo quadro, diverso da quelli esistenti e di cui l'Albania dovrebbe beneficiare maggiormente. Ciò significa che in caso di scoperta di petrolio e avvio della produzione, il nostro Paese beneficia del primo barile e non attende che l'azienda ritiri l'investimento.



Fonte:(Revista Monitor)

VI.CONFERENZA SUL TESSILE: 40 ANNI DI COLLABORAZIONE TRA L'UNIVERSITÀ ALBANESE E IL POLITECNICO DI BARI

Si e' tenuta a Tirana la decima Conferenza Internazionale del Tessile e la quarta Conferenza sull'ingegneria e l'imprenditorialità del 2023. Questa attività si concentra principalmente su importanti argomenti e questioni della scienza europea e globale nel campo della tecnologia, ingegneria, gestione e produzione, imprenditorialità, materiali, tessile, moda, ecc.I partecipanti a questa organizzazione non sono solo membri dei dipartimenti competenti del politecnico, ma anche docenti e ricercatori delle università europee. L'attività coincide anche con il 40° anniversario dell'apertura del dipartimento di tessile e moda del Politecnico di Tirana.

Fonte:(uniecampus.it)

VII. ASTA PER AEROGENERATORI: ANNUNCIATI I VINCITORI PER 222 MW DI CAPACITÀ. PREZZO MINIMO 44,88 EURO/MWH

La fusione di Total EREN e KMV sh.p.k. ha dato l'offerta più bassa nell'asta per le capacità di energia eolica. Il prezzo offerto è stato di 44,88 euro/MWh per una capacità di 75M, mentre altre due società annunciate come vincitrici hanno offerto prezzi molto vicini al tetto fissato dal governo. In particolare, la seconda offerta più bassa è arrivata da GurisINSAAT, Morgan Energy e BRD Energy sh.p.k. per una capacità di 75 MĚ e un prezzo di 74 euro/MWh, mentre la terza offerta è arrivata da Verbung AG per una capacità di 72,6 MĚ e un prezzo di 74,95 euro /MEH.

Rruga "Themistokli Gërmenji", Pallati "Helios Construction" nr. 10, Hyrja 3, Tirana (AL)

Tel: +355 4 2256 782/3 - Fax: ++355 4 2256 782

E-mail: tirana@unioncamerepuglia.it - www.unioncamerepuglia.it

Tutte e tre queste offerte portano la capacità totale a 222,6 MEU, superando il livello di 150 MEU che il governo aveva fissato in precedenza. Il Vice Primo Ministro, al tempo stesso Ministro delle Infrastrutture e dell'Energia, Belinda Balluku, ha sottolineato durante il suo intervento prima dell'apertura delle offerte che se ci fosse più capacità ea un prezzo ragionevole, questa capacità verrebbe aumentata. Nel suo intervento, Balluku ha affermato che l'importanza di questa asta è grande per integrare le diversificate fonti di energia che sono diventate estremamente importanti in questi anni. **Fonte: (Revista Monitor)**

VIII.IL PIÙ GRANDE INSEDIAMENTO NEOLITICO IN ALBANIA E FORSE NELLA REGIONE VIENE SCOPERTO NELLA ZONA DI TEPELEN-MEMALIAJ

L'Accademia degli Studi di Albanologia ha reso pubblico l'avvio dei lavori inerenti la prima campagna del progetto archeologico italo-albanese "Archeologia del paesaggio nell'area Tepelene-Memalia", guidato dai professori C. Silvio Fioriello (Università "Aldo Moro" di Bari), Eduard Shehi e Sabina Veseli (Istituto di Archeologia - Accademia degli Studi di Albanologia).

Il territorio oggetto dello studio coincide con un ampio spazio, situato nel villaggio di Qesarat. Dati su ritrovamenti di interesse archeologico in questo territorio sono testimoniati fin dalla metà del XX secolo, nonché dagli scavi archeologici di salvataggio, effettuati dal Dott. Taulant Rama.

Nel corso delle esplorazioni sono stati controllati circa 70 ha, rilevate 67 unità topografiche e isolati circa 20 siti, quasi tutti multistrati.

Fonte:(tpz.al)

IX. AGENZIA DI STAMPA ITALIANA ANSA: MARINA DI VALONA, PARTE DELL'"ESPLOSIONE" DEL TURISMO SULLE COSTE DELL'ADRIATICO

Un articolo pubblicato dall'agenzia di stampa statale italiana, ANSA, ha prestato attenzione ai crescenti investimenti che stanno interessando entrambe le sponde dell'Adriatico. Uno dei progetti più promettenti è quello del Vlora Yacht Port, o come è altrimenti noto, Vlora Marina.

Oltre 416 milioni di euro di investimenti avviati o previsti per le infrastrutture sono dedicati al turismo nel Mare Adriatico. Questa la stima per il triennio 2023-2025, secondo Risposte Turismo, società italiana specializzata in ricerche e consulenze turistiche, e che è stata inserita nell'Adriatic Sea Tourism Report, recentemente presentato a Dubrovnik dal Presidente di questa impresa, Francesco di Cesare, come citato dall'Ansa.

Tra i nuovi progetti, quelli della Marina di Valona in Albania (con 438 posti barca destinati anche al segmento dei superyacht, che saranno pronti a partire dal 2025 grazie a un investimento complessivo di circa 45 milioni di euro.



Fonte: (Gazeta Shqip)